

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)
art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
Progetto, Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma. Piano di sviluppo aeroportuale 2023
Codice procedura: **4224**

OSSERVAZIONE n° 7

di Legambiente Parma, WWF Parma, ADA Parma e altri cittadini privati

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di **carattere generale** relativi a **PEGGIORAMENTO della VIABILITA' TERRITORIALE e delle infrastrutture**

(elementi contenuti nell'elaborato «Relazione Tecnico-Descrittiva»)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELL' OSSERVAZIONE

- Atmosfera, emissioni di inquinanti

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

A pag. 45 della **Relazione Tecnico descrittiva** (4.4.2 Viabilità) si afferma che «*La viabilità attorno all'aeroporto è in corso di modifica con incremento dei collegamenti alla viabilità primaria ed agli assi ferroviari. Questo viene realizzato con il rafforzamento della rete infrastrutturale viabilistica e di trasporto pubblico. Sarà quindi necessario uno studio per la realizzazione di raccordi tra la viabilità di progetto e quella esistente.*» e ancora «*Un tratto della viabilità a Nord del sedime aeroportuale, oggi [Viale delle Esposizioni](#), verrà demolita demandando il traffico veicolare su una nuova viabilità già in corso di pianificazione e progettazione da parte del Comune di Parma.*»

Ancora a p. 72 della Relazione si legge «*8.3.1 Prolungamento della pista di volo 02/20*

La possibilità di allungamento è conforme alla situazione urbanistica e viaria e comporterà le seguenti modifiche territoriali:

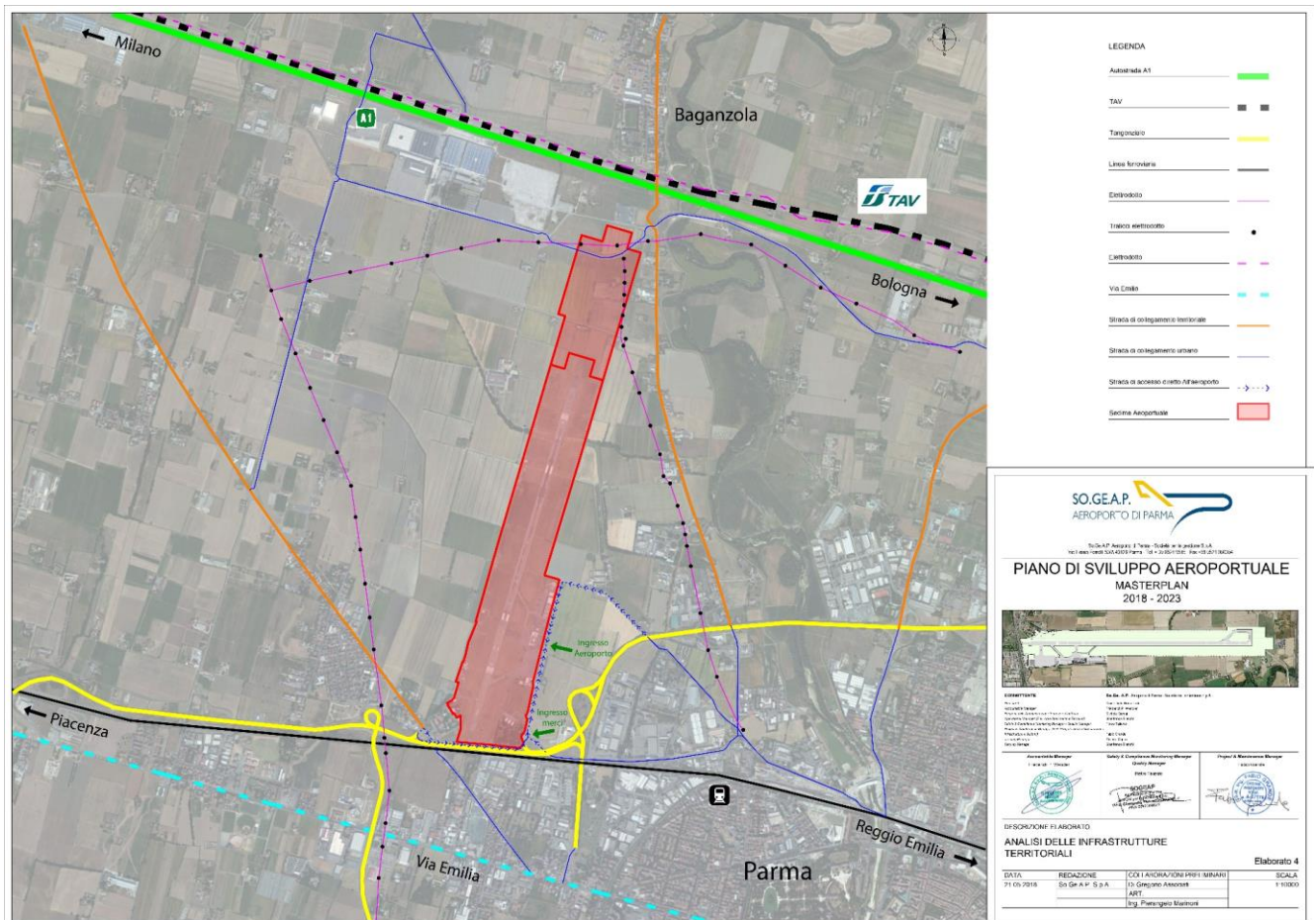
- *alcuni tratti della strada a nord del sedime verranno eliminati senza conseguenze per la gestione del territorio. Si prevede di spostare un tratto della viabilità di accesso al polo fieristico, nella parte nord dello scalo;*
- *saranno necessarie demolizioni di cascinali abbandonati o fatiscenti previo espropri;*
- *Dovrà essere realizzato un loop di manovra in testata 20 per consentire la manovra di back track agli aeromobili.»*

CONSIDERAZIONI

L'allungamento della pista come si vede dalla figura 28 della Relazione comporterà la soppressione di Viale delle Esposizioni, ed anche di linea elettrica (vedasi Elaborato Cartografico 4 qui sotto riportato).

Nella relazione si fa solo superficialmente cenno al fatto che sarà il Comune di Parma a farsi carico della nuova viabilità, senza allegare documenti di programmazione urbanistica od economica dell'ente che lo confermino, e senza un progetto nemmeno preliminare. **In assenza di tali documenti l'affermazione è da considerare non provata.**

La previsione dello spostamento del tratto della viabilità di accesso al polo fieristico nella parte nord dello scalo risulta alquanto imprecisa poiché (vedi Elaborato) la parte nord è occupata dalla autostrada A1 e dalla linea ad A.V.. Immediatamente dopo inizia l'abitato della frazione di Baganzola (si veda pag. 57 fig. 28).



Chi scrive non è in grado di prefigurare la soluzione tecnica futura. Tuttavia, stante gli spazi esistenti, tale viabilità non potrà che passare a nord dell'autostrada A1 e della linea AV per poi tornare sulle fiere di Parma. A tal scopo, e specificando che NON è documento rientrante nella VIA né fornito dal proponente, ma al solo scopo di dare una idea indicativa del possibile percorso, riproduciamo una tavola liberamente reperibile al pubblico sul sito di uno studio di progettazione che ha collaborato nella redazione di progetti urbanistici del quartiere Fiere (<https://www.digregorioassociati.it/masterplan-parma-airport>).



Per quanto non incluso nella documentazione di VIA, il rendering si dichiara realizzato nel maggio 2018 e commissionato nel 2017 dal proponente So.Ge.A.P nell'ambito del Masterplan dell'aeroporto. Come si vede (la selezione in ovale è nostra) è ipotizzato un doppio scavalco/passaggio a nord della A1 e linea A.V..

Non si condivide conseguentemente l'affermazione secondo la quale la trasformazione di cui sopra avverrebbe senza conseguenze per la gestione del territorio.

A nostro avviso questo comporterà un aumento della congestione del traffico per gli abitanti di Baganzola, un aumento delle emissioni a carico di tale frazione.

Comporterà anche un aumento dei tempi per i mezzi di soccorso via terra (118, VV.FF, Pubblica Sicurezza) in accesso ai padiglioni delle Fiere, quantificabile in almeno **2 minuti**.

Aspetto non trascurabile dell'allungamento ci pare inoltre l'interferenza con il progetto di **ampliamento in quarta corsia della A1** nel tratto tra Modena nord (fin dove è già realizzato) e Piacenza sud. Il Concedente ha approvato tali progetti in data **03/02/2011** ed il progetto è in via di Progettazione definitiva ed in corso a sua volta di Valutazione di impatto ambientale.

L'allegato **D-Piano_Economico-Finanziario** non sembra riportare **informazioni sull'acquisto delle aree** e sui **costi di esproprio**, che dovranno necessariamente ricadere sul proponente, e nemmeno sui costi di sostituzione/interramento delle linee elettriche riportate in cartografia, costi che, data la lunghezza della tratta (vedasi l'Elaborato T4, linea rosa puntinata) a nord e Est della pista non sarà irrilevante (nell'ordine comunque delle centinaia di migliaia/ milioni di Euro).

CONCLUSIONI

Considerato dunque:

- che il progetto prevede soppressioni e spostamento della viabilità esistente di altre infrastrutture, che non sono né progettate né finanziate all'interno del piano economico e che non si può presumere che siano pagate da altri soggetti, né privati né tantomeno pubblici.
- Il cambiamento della viabilità presenterà un aggravio per la viabilità dell'abitato di Baganzola, un aumento delle emissioni direttamente a carico della frazione ed un aumento dei tempi per i mezzi di soccorso provenienti dalla città verso le fiere.

Chiediamo

- che sul progetto allungamento della pista in testata 02 dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma venga espresso **giudizio di compatibilità ambientale negativo**.

I Sottoscritti dichiarano di essere consapevoli che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Bruno Marchio
Legambiente Parma

Rosalba Lispi
ADA donne Ambientaliste

Rolando Cervi
WWF Parma